

22. PROPOSTA DE ZONAS DE ESTACIONAMENTO DE DURAÇÃO LIMITADA COM CONTROLO POR PARQUÍMETROS – RUA DE CAMÕES:

Submete-se à consideração do Executivo Municipal, proposta de inclusão da Rua de Camões na delimitação das zonas de estacionamento de duração limitada com controlo por parquímetros.

**Proposta de Zonas de Estacionamento de duração limitada com controlo por
parquímetros – Rua de Camões**

Considerando que:

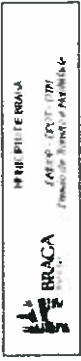
- i. se procedeu à delimitação das zonas de estacionamento de duração limitada com controlo por parquímetros através do edital 123/2018;
- ii. a Rua de Camões foi considerada zona de estacionamento de duração limitada através do edital 32/2013, tendo, depois, deixado de o ser aquando da revogação da decisão de alargamento das zonas de estacionamento pago;
- iii. após a revogação em causa, um movimento de cidadãos residentes e utilizadores da rua aludida reuniu com o Município no sentido de que se reavaliasse a qualificação da rua como zona de estacionamento pago;
- iv. A referida petição foi remetida ao município de Braga pela freguesia de S. Vicente, entidade que também corrobora com o solicitado nesse documento (E/478/DAF/2013);
- v. Os signatários da referida petição alegavam a dificuldade no estacionamento de veículos automóveis na Rua de Camões, face à circunstância de se encontrar aí localizado um estabelecimento de ensino superior que apesar de albergar estacionamento privativo, pelo facto de o mesmo ser cobrado inibe o estacionamento dos respetivos utilizadores que, por sua vez, ocupam os lugares da via pública por longos períodos de tempo inviabilizando a desejada rotatividade do estacionamento;
- vi. A necessidade de garantir a rotatividade do estacionamento nesta rua é asseverada pela localização na mesma de diversos serviços e equipamentos (como são exemplo, a Universidade Católica, o Diário do Minho, a Igreja de Guadalupe, o lar de S. José, entre outros).
- vii. Acrescentam a dificuldade de estacionamento em situações de emergência ou apoio a pessoas com mobilidade condicionada ou com necessidades especiais, como argumento para a inclusão desta rua na delimitação das zonas de estacionamento de duração limitada controladas por parquímetros.

Pelo exposto submete-se à consideração do executivo municipal a presente proposta de inclusão da Rua de Camões na delimitação das zonas de estacionamento de duração limitada com controlo por parquímetros, aprovada por deliberação de reunião de executivo de 29 de março de 2018 e publicitada através do Edital n.º ED/123/2018, de acordo com a planta que se anexa.

O Vereador,


João Vasconcelos Barros Rodrigues (Dr.)

ESTACIONAMENTO DE DURAÇÃO LIMITADA com controle por parquímetros
2018



LEGENDA

Controle por parquímetros

- SIM
- NÃO INSTALADOS
- NÃO

Projetado: Engenharia de Geom. - Lázaro de Aguiar - 08/08/13
Coordenados: WGS84 - UTM

Data: Maio de 2018

